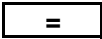

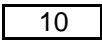

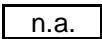



## ABACO PER L'APPLICAZIONE DELLA NORMATIVA

Il presente abaco è strutturato in due sezioni: la prima comprende gli impianti con spazi pubblicitari destinati alla divulgazione di informazioni, comunicazioni e quant'altro utile alla promozione di un'attività economica, un prodotto o un servizio nell'esercizio di attività economiche perseguenti fini di lucro; la seconda comprende impianti con spazi destinati alla diffusione di messaggi di carattere istituzionale o comunque senza fini di lucro.

**Non rientrano in questo abaco gli impianti destinati alle affissioni comunali sia di rilevanza commerciale, sia di rilevanza istituzionale, oltre che gli impianti destinati al servizio di affissione diretta, poichè le loro ubicazioni sono indicate e prestabilite nell'elaborato "Progetto distributivo degli Impianti destinati alle Pubbliche affissioni".**

### LEGENDA

	Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli
	Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli
	Distanza minima espressa in metri
	Nessuna distanza da rispettare
	Impianto non ammesso
	Impianto non previsto

## DEFINIZIONE DEL MEZZO PUBBLICITARIO

### Articolo 47 comma 2 - (Preinsegna) del D.P.R. 16/12/1992 n. 495

Si definisce "preinsegna" la scritta in caratteri alfanumerici, completata da freccia di orientamento, ed eventualmente da simboli e da marchi, realizzata su manufatto bifacciale e bidimensionale, utilizzabile su una sola o su entrambe le facce, supportato da un'ideale struttura di sostegno, finalizzata alla pubblicizzazione direzionale della sede dove si esercita una determinata attività ed installata in modo da facilitare il reperimento della sede stessa e comunque nel raggio di 5 Km. Non può essere luminosa, né per luce propria, né per luce indiretta.

=

Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli

⊥

Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli

10

Distanza minima espressa in metri

-

Nessuna distanza da rispettare

n.a.

Impianto non ammesso

□

Impianto non previsto

## Art. 47 comma 2 (Preinsegne)

<b>Tipo impianto</b>	<b>Preinsegna</b>	<b>1</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Commerciale</b>	<b>Durata</b> <span style="float: right;"><b>Permanente</b></span>
<b>Descrizione</b>	Elemento mono o bifacciale vincolato al suolo da idonea struttura di sostegno, finalizzata alla pubblicizzazione direzionale della sede dove si esercita una determinata attività ed installata in modo da facilitare il reperimento della sede stessa e comunque nel raggio di 5 Km. Non può essere luminosa, né per luce propria, né per luce indiretta. Su ogni impianto possono essere collocati massimo 6 pannelli per facciata, di dimensioni uguali.	

Distanze dal suolo	Zona A	Altre zone	su marciapiedi o passaggi pedonali
H min. (margine inferiore)	0,8	0,8	2,2
H max. (margine superiore)	3	3,5	3,5

Distanze da: <small>(parametro ubicazionale)</small>	Spazio <small>(misure)</small>	Zona A		Zona B		Zona C					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥				
1) limite carreggiata	100x20	0,5	0,8	1	1	1	1				
	>100x20 ≤150x30	0,5	0,8	1	1	1	1				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	100x20	0,5	50	0,5	25	0,5	25				
	>100x20 ≤150x30	0,5	50	0,5	25	0,5	25				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	100x20	--	40	--	30	--	20				
	>100x20 ≤150x30	--	40	--	30	--	20				
segnali di indicazione	100x20	--	25	--	20	0,5	15				
	>100x20 ≤150x30	--	25	--	20	0,5	15				
curve, gallerie, cunette e dossi	100x20	10	15	10	20	10	15				
	>100x20 ≤150x30	10	15	15	25	10	15				
dalle intersezioni	100x20	--	15/20*	--	20/25*	--	15/20*				
	>100x20 ≤150x30	--	15/20*	--	25/30*	--	15/20*				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	100x20	5	25	5	25	5	25				
	>100x20 ≤150x30	10	30	10	30	10	30				

### Note

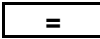

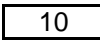

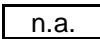

1) Nel caso in cui l'impianto venga collocato su passaggi pedonali o marciapiedi, dovrà essere garantito lo spazio sufficiente per il transito di una carrozzina per disabili, ovvero 1,2 mt.  
 \* In caso di intersezioni semaforizzate la distanza da rispettare è la maggiore.  
 -- Impianto non normato

## DEFINIZIONE DEL MEZZO PUBBLICITARIO

### Articolo 47 comma 4 - (Cartello) del D.P.R. 16/12/1992 n. 495

Si definisce "cartello" un manufatto bidimensionale supportato da una idonea struttura di sostegno, con una sola o entrambe le facce finalizzate alla diffusione di messaggi pubblicitari o propagandistici sia direttamente, sia tramite sovrapposizione di altri elementi, quali manifesti, adesivi, ecc. Può essere luminoso sia per luce propria che per luce indiretta.

### LEGENDA

	Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli
	Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli
	Distanza minima espressa in metri
	Nessuna distanza da rispettare
	Impianto non ammesso
	Impianto non previsto

## Art. 47 comma 4 (Cartello)

<b>Tipo impianto</b>	<b>Cartello</b>	<b>2</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Commerciale</b>	<b>Durata</b> <span style="float: right;"><b>Temporaneo</b></span>
<b>Descrizione</b>	<p>Elemento mono o bifacciale vincolato al suolo da idonea struttura di sostegno, finalizzato alla diffusione di messaggi pubblicitari o propagandistici. Lo spazio pubblicitario deve essere realizzato su un pannello di spessore minimo 3mm, saldamente vincolato alla struttura portante.</p> <p><b>Se installati su marciapiedi l'altezza minima dello spazio deve essere 2,2 mt e deve consentire il passaggio in larghezza di una carrozzina per disabili, quindi 1,2mt.</b></p>	

Distanze dal suolo	$< 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$> 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	1	0,8	1,5	2,2	n.a.
H max. (margine superiore)	2,5	3,5	5	7	n.a.

Distanze da: <i>(parametro ubicazionale)</i>	Spazio <i>(superficie in m<sup>2</sup>)</i>	Zona A		Zona B		Zona C					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥				
limite carreggiata	$< 1$	1	1	1	1	1	1				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	1	1	1	1				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	1,5	2	1,5	2				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	1,5	2				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	$< 1$	15	15	15	15	15	15				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	15	20	15	20				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	15	20	15	20				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	20	25				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	$< 1$	5	15	5	15	10	20				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	20	30	15	25				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	25	35	15	20				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	20	30				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali di indicazione	$< 1$	10	20	10	20	10	20				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	15	25	15	25				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	15	20	10	10				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	10				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	$< 1$	20	20	20	20	20	20				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	20	20	20	20				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	25	30	25	30				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	30	40				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
dalle intersezioni	$< 1$	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	30/35*	30/35*	25/30*	25/30*				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	35/40*	35/40*	30/35*	30/35*				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	35/40*	35/40*				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	$< 1$	50	50	30	30	30	30				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	50	50	50	50				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	50	50	50	50				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50	50				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				

**Note**

\* In caso di intersezioni semaforizzate la distanza da rispettare è la maggiore.  
 I raggruppamenti di mezzi uguali, sia posti parallelamente che perpendicolarmente, non possono superare il quantitativo di numero 7 impianti.

## Art. 47 comma 4 (Cartello)

<b>Tipo impianto</b>	<b>Cartello</b>	<b>3</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Commerciale</b>	<b>Durata</b> <span style="float: right;"><b>Permanente</b></span>
<b>Descrizione</b>	<p>Elemento mono o bifacciale vincolato al suolo da idonea struttura di sostegno, finalizzato alla diffusione di messaggi pubblicitari o propagandistici. Lo spazio pubblicitario deve essere realizzato su un pannello di spessore minimo 3mm, saldamente vincolato alla struttura portante.</p> <p><b>Se installati su marciapiedi l'altezza minima dello spazio deve essere 2,2 mt e deve consentire il passaggio in larghezza di una carrozzina, quindi 1,2mt.</b></p>	

Distanze dal suolo	$< 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$> 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	0,8	0,8	1,5	2,2	n.a.
H max. (margine superiore)	2,5	3,5	5	7	n.a.

Distanze da: <i>(parametro ubicazionale)</i>	Spazio <i>(superficie in m<sup>2</sup>)</i>	Zona A		Zona B		Zona C					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥				
limite carreggiata	$< 1$	n.a.	n.a.	1	1	1	1				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	1	1	1	1				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	1,5	2	1,5	2				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	1,5	2				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	$< 1$	n.a.	n.a.	20	30	10	15				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	20	30	15	20				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	25	25	20	30				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	30	50				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	$< 1$	n.a.	n.a.	10	10	10	10				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	20	25	20	25				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	25	50	25	40				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25	40				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali di indicazione	$< 1$	n.a.	n.a.	10	10	10	10				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	10	15	10	15				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	15	20	15	20				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15	25				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	$< 1$	n.a.	n.a.	15	20	10	10				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	25	40	25	30				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	50	100	25	50				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50	50				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
dalle intersezioni	$< 1$	n.a.	n.a.	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	25*30	30/35*	25/30*	30/35*				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	30/35*	30/50*	30/35*	30/50*				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	30/35*	30/50*				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	$< 1$	n.a.	n.a.	40	40	40	40				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	60	60	60	60				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	80	80	80	80				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	100	100				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				

**Note**

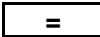

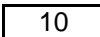

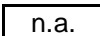

Le distanze, ad eccezione di quelle relative alle intersezioni, non sono rispettate per i cartelli collocati in posizione parallela al senso di marcia dei veicoli e posti in aderenza a fabbricati.  
 \* In caso di intersezioni semaforizzate la distanza da rispettare è la maggiore.

## DEFINIZIONE DEL MEZZO PUBBLICITARIO

### Articolo 47 comma 5 - (Stendardo, gonfalone, bandiera) del D.P.R. 16/12/1992 n. 495

Si definisce "striscione, locandina e stendardo" l'elemento bidimensionale realizzato in materiale di qualsiasi natura, privo di rigidità, mancante di una superficie di appoggio o comunque non aderente alla stessa. Può essere luminoso per luce indiretta. La locandina, se posizionata sul terreno, può essere anche in materiale rigido.

### LEGENDA

	Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli
	Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli
	Distanza minima espressa in metri
	Nessuna distanza da rispettare
	Impianto non ammesso
	Impianto non previsto

## Art. 47 comma 5 - (Stendardo, gonfalone, bandiera)

<b>Tipo impianto</b>	<b>Striscione</b>	<b>4</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Commerciale</b>	<b>Durata</b> <span style="float: right;"><b>Temporaneo</b></span>
<b>Descrizione</b>	<p>Elemento mono o bifacciale, situato trasversalmente su vie o piazze, sostenuto unicamente da cavi, realizzato con materiali di qualsiasi natura, privi di rigidità propria, mancante di una superficie di appoggio e comunque non aderente ad essa, realizzati in modo da resistere opportunamente alla forza del vento.</p> <p><b>Altezza massima dello striscione m 1 in zona A, fino a m 1,5 nelle altre zone.</b></p>	

Distanze dal suolo	$< 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$> 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	5,1	5,1	5,1	n.a.	n.a.
H max. (margine superiore)	9	9	9	n.a.	n.a.

Distanze da: <small>(parametro ubicazionale)</small>	Spazio <small>(superficie in m<sup>2</sup>)</small>	Zona A		Zona B		Zona C					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥				
limite carreggiata	$< 1$	-	-	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	-	-	-	-	-	-				
	$3 \div 9$	-	-	-	-	-	-				
	$9 \div 18$	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
	$> 18$	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari*	$< 1$	-	-	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	-	-	-	-	-	-				
	$3 \div 9$	-	-	-	-	-	-				
	$9 \div 18$	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
	$> 18$	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	$< 1$	-	-	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	-	-	-	-	-	-				
	$3 \div 9$	-	-	-	-	-	-				
	$9 \div 18$	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
	$> 18$	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
segnali di indicazione	$< 1$	-	-	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	-	-	-	-	-	-				
	$3 \div 9$	-	-	-	-	-	-				
	$9 \div 18$	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
	$> 18$	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	$< 1$	-	25	-	25	-	25				
	$1 \div 3$	-	25	-	25	-	25				
	$3 \div 9$	-	25	-	25	-	25				
	$9 \div 18$	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
	$> 18$	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
dalle intersezioni	$< 1$	-	30	-	30	-	30				
	$1 \div 3$	-	35	-	35	-	35				
	$3 \div 9$	-	40	-	40	-	40				
	$9 \div 18$	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
	$> 18$	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	$< 1$	n.a.	n.a.	n.a.	50	n.a.	50				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	n.a.	50	n.a.	50				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	50	n.a.	50				
	$9 \div 18$	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
	$> 18$	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				

**Note**

\* La distanza da altri impianti simili non deve essere minore di m. 25



## Art. 47 comma 5 - (Stendardo, gonfalone, bandiera)

<b>Tipo impianto</b>	<b>Gonfalone, bandiera</b>	<b>5</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Commerciale</b>	<b>Durata</b> <span style="float: right;"><b>Temporaneo</b></span>
<b>Descrizione</b>	<p>Elemento mono o bifacciale, realizzato con materiale di qualsiasi natura, privo di rigidità propria, mancante di una superficie di appoggio e comunque non aderente ad essa.</p> <p><b>Superficie massima m<sup>2</sup> 3 in zona B, fino a m<sup>2</sup> 7,5 nelle altre zone. Non sono ammessi in posizione perpendicolare alla strada se superiori a m<sup>2</sup> 3</b></p>	

Distanze dal suolo	$< 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 7,5 \text{ m}^2$	$7,5 \div 18 \text{ m}^2$	$> 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	*	*	*	n.a.	n.a.
H max. (margine superiore)	-	-	n.a.	n.a.	n.a.

Distanze da: <small>(parametro ubicazionale)</small>	Spazio <small>(superficie in m<sup>2</sup>)</small>	Zona A		Zona B		Zona C					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥				
limite carreggiata	$< 1$	1	1,5	1	1,5	1	1,5				
	$1 \div 3$	1	1,5	1	1,5	1	1,5				
	$3 \div 7,5$	n.a.	n.a.	1	n.a.	1	n.a.				
	$7,5 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	$< 1$	-	5	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	-	5	-	-	-	-				
	$3 \div 7,5$	n.a.	n.a.	-	n.a.	-	n.a.				
	$7,5 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	$< 1$	1	20	1	20	1	20				
	$1 \div 3$	1	20	1	20	1	20				
	$3 \div 7,5$	n.a.	n.a.	1	n.a.	1	n.a.				
	$7,5 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali di indicazione	$< 1$	-	-	1	15	1	15				
	$1 \div 3$	-	-	1	15	1	15				
	$3 \div 7,5$	n.a.	n.a.	1	n.a.	1	n.a.				
	$7,5 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	$< 1$	15	30	20	30	15	15				
	$1 \div 3$	15	50	20	50	15	15				
	$3 \div 7,5$	n.a.	n.a.	20	n.a.	15	n.a.				
	$7,5 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
dalle intersezioni	$< 1$	10	30	25	30	25	25				
	$1 \div 3$	10	50	25	50	25	25				
	$3 \div 7,5$	n.a.	n.a.	25	n.a.	25	n.a.				
	$7,5 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	$< 1$	30	50	20	30	10	20				
	$1 \div 3$	30	50	30	40	25	30				
	$3 \div 7,5$	n.a.	n.a.	40	n.a.	25	n.a.				
	$7,5 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				

**Note**

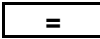

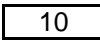

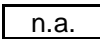

\* Per impianti perpendicolari al senso di marcia, h. min. m. 2,80 su aree pedonali e m. 5,1 sulle sedi viarie

## DEFINIZIONE DEL MEZZO PUBBLICITARIO

### Articolo 47 comma 7 - (Impianto pubblicitario di servizio) del D.P.R. 16/12/1992 n. 495

Si definisce "impianto pubblicitario di servizio" qualunque manufatto avente quale scopo primario un servizio di pubblica utilità nell'ambito dell'arredo urbano e stradale (fermate autobus, pensiline, transenne parapetonali, cestini, panchine, orologi, o simili) recante uno spazio pubblicitario che può essere anche luminoso sia per luce diretta che per luce indiretta.

### LEGENDA

	Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli
	Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli
	Distanza minima espressa in metri
	Nessuna distanza da rispettare
	Impianto non ammesso
	Impianto non previsto

## Art. 47 comma 7 - (Impianto pubblicitario di servizio)

<b>Tipo impianto</b>	<b>Impianti pubblicitari di servizio</b>	<b>6</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Commerciale</b>	<b>Durata Permanente</b>
<b>Descrizione</b>	Cartelli, mono o bifacciali, o altri mezzi espositivi, non riconoscibili nelle schede specifiche successive, luminosi o no, solidamente vincolati ad impianti di arredo urbano o destinati a fornire un servizio pubblico quali: fioriere, orologi, gettarifiuti, portabiciclette, ecc. <b>E' ammesso con superficie dello spazio <math>\leq 3 \text{ m}^2</math> per ogni facciata in zona A.</b>	

Distanze dal suolo	$< 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$> 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	0,2	0,2	1,5	2,2	n.a.
H max. (margine superiore)	2,5	3,5	5	7	n.a.

Distanze da: <i>(parametro ubicazionale)</i>	Spazio <i>(superficie in <math>\text{m}^2</math>)</i>	Zona A		Zona B		Zona C					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥				
limite carreggiata	$< 1$	0,5	1	0,5	1	0,5	1				
	$1 \div 3$	0,5	1	0,5	1	0,5	1				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	1	1,5	1,5	2				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	1,5	2				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	$< 1$	2	20	5	20	5	15				
	$1 \div 3$	2	20	5	20	10	15				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	10	25	10	20				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15	25				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	$< 1$	2	10	2	10	1	10				
	$1 \div 3$	5	15	5	15	2	15				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	30				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	50				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali di indicazione	$< 1$	2	10	2	10	1	10				
	$1 \div 3$	5	15	5	15	2	15				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	5	20				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	30				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	$< 1$	5	10	2	10	2	10				
	$1 \div 3$	5	10	2	20	2	20				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	5	20	5	20				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	5	25				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
dalle intersezioni	$< 1$	25/30*	25/30*	15/20*	15/20*	15/20*	15/20*				
	$1 \div 3$	25*30	30/35*	20/30*	20/30*	20/30*	20/30*				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	25/40*	25/40*	25/30*	25/30*				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	30/35*	30/35*				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	$< 1$	20	30	20	30	20	30				
	$1 \div 3$	20	30	20	30	20	30				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	30	40				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50	50				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				

**Note**

Le distanze, ad eccezione di quelle relative alle intersezioni, non sono rispettate per i cartelli collocati in posizione parallela al senso di marcia dei veicoli e posti in aderenza a fabbricati.  
 \* In caso di intersezioni semaforizzate la distanza da rispettare è la maggiore.

## Art. 47 comma 7 - (Impianto pubblicitario di servizio)

<b>Tipo impianto</b>	<b>Spazi pubblicitari abbinati a pensilina</b>	<b>7</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Commerciale</b>	<b>Durata</b> <span style="float: right;"><b>Permanente</b></span>
<b>Descrizione</b>	Struttura integrata con pensilina attesa bus, ad essa rigidamente vincolata, finalizzata alla diffusione di messaggi istituzionali e/o commerciali, sia direttamente sia tramite manifesti inseriti sotto apposito materiale trasparente. Non è ammessa l'affissione di manifesti a mezzo di collanti. E' ammesso lo spazio parallelo agli assi viari. Se perpendicolare, solo sul lato opposto al senso di provenienza del mezzo pubblico. Sui singoli punti di vista, ovvero parallelo al senso di marcia, perpendicolare, su entrambe i lati utilizzabili, non è ammesso uno spazio superiore a 3mq.	

Distanze dal suolo	$< 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$> 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	0,3	0,3	n.a.	n.a.	n.a.
H max. (margine superiore)	2,5	2,5	n.a.	n.a.	n.a.

Distanze da: <small>(parametro ubicazionale)</small>	Spazio <small>(superficie in m<sup>2</sup>)</small>	Zona A		Zona B		Zona C					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥
limite carreggiata	$< 1$	1,5	0,3	1,5	0,3	1,5	0,3				
	$1 \div 3$	1,5	0,3	1,5	0,3	1,5	0,3				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	$< 1$	-	-	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	-	-	-	-	-	-				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	$< 1$	-	10	-	10	-	20				
	$1 \div 3$	-	15	-	15	-	20				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali di indicazione	$< 1$	-	5	-	10	-	10				
	$1 \div 3$	-	5	-	10	-	10				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	$< 1$	-	10	-	10	-	10				
	$1 \div 3$	-	10	-	10	-	10				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
dalle intersezioni	$< 1$	-	5	-	10	-	10				
	$1 \div 3$	-	5	-	10	-	10				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	$< 1$	15	15	10	10	10	10				
	$1 \div 3$	20	20	15	15	15	15				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				

**Note**

## Art. 47 comma 7 - (Impianto pubblicitario di servizio)

<b>Tipo impianto</b>	<b>Spazi abbinati a palina fermata autobus</b>	<b>8</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Commerciale</b>	<b>Durata Permanente</b>
<b>Descrizione</b>	<p>Struttura integrata con palina attesa bus, ad essa rigidamente vincolata, finalizzata alla diffusione di messaggi istituzionali e/o commerciali, sia direttamente sia tramite manifesti.</p> <p><b>Superficie massima dello spazio pubblicitario m<sup>2</sup> 0,7 in zone A e B e fino a m<sup>2</sup> 1,5 in tutte le altre. E' ammessa l'apposizione di messaggi pubblicitari solamente sulla faccia non visibile dal senso di provenienza del mezzo pubblico e fino ad un massimo di n. 2 messaggi diversi per facciata.</b></p>	

Distanze dal suolo	$< 0,7 \text{ m}^2$	$0,7 \div 1,5 \text{ m}^2$	$1,5 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$> 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	2,2	2,2	n.a.	n.a.	n.a.
H max. (margine superiore)	3,5	3,5	n.a.	n.a.	n.a.

Distanze da: <i>(parametro ubicazionale)</i>	Spazio <i>(superficie in m<sup>2</sup>)</i>	Zona A		Zona B		Zona C					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥				
limite carreggiata	$< 0,7$	<input type="checkbox"/>	0,5	<input type="checkbox"/>	0,5	<input type="checkbox"/>	0,5				
	$0,7 \div 1,5$	n.a.	n.a.	<input type="checkbox"/>	0,5	<input type="checkbox"/>	0,5				
	$1,5 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	$< 0,7$	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-				
	$0,7 \div 1,5$	n.a.	n.a.	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-				
	$1,5 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	$< 0,7$	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	5				
	$0,7 \div 1,5$	n.a.	n.a.	<input type="checkbox"/>	5	<input type="checkbox"/>	5				
	$1,5 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali di indicazione	$< 0,7$	<input type="checkbox"/>	0,5	<input type="checkbox"/>	0,5	<input type="checkbox"/>	5				
	$0,7 \div 1,5$	n.a.	n.a.	<input type="checkbox"/>	5	<input type="checkbox"/>	5				
	$1,5 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	$< 0,7$	<input type="checkbox"/>	0,5	<input type="checkbox"/>	10	<input type="checkbox"/>	15				
	$0,7 \div 1,5$	n.a.	n.a.	<input type="checkbox"/>	10	<input type="checkbox"/>	15				
	$1,5 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
dalle intersezioni	$< 0,7$	<input type="checkbox"/>	20	<input type="checkbox"/>	20	<input type="checkbox"/>	20				
	$0,7 \div 1,5$	n.a.	n.a.	<input type="checkbox"/>	20	<input type="checkbox"/>	25				
	$1,5 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	$< 0,7$	<input type="checkbox"/>	20	<input type="checkbox"/>	10	<input type="checkbox"/>	10				
	$0,7 \div 1,5$	n.a.	n.a.	<input type="checkbox"/>	15	<input type="checkbox"/>	15				
	$1,5 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				

**Note**

**Art. 47 comma 7 - (Impianto pubblicitario di servizio)**

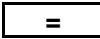

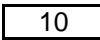

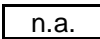

Tipo impianto	<b>Spazi abbinati a transenne parapetonali</b>	<b>9</b>
Tipologia d'uso	<b>Commerciale</b>	<b>Durata</b> <b>Permanente</b>
Descrizione	<p>Mezzi pubblicitari mono o bifacciali, eventualmente anche luminosi, solidamente vincolati a barriere parapetonali.</p> <p><b>E' ammesso con superficie dello spazio <math>\leq 1,2</math> m<sup>2</sup>. In ogni caso la base deve essere costituita dal lato di maggior lunghezza.</b></p>	
<p>H max (margine superiore) = 1,2 m. H. min (margine inferiore) = 0,2 m. Distanza minima dal ciglio stradale = 0,2 m. Distanza minima dagli edifici = 1,20 m.</p>		
<p>E' ammessa l'installazione di questi mezzi in tutte le zone del presente Piano.</p> <p>Nella zona "A", nel caso in cui un filare di transenne sia costituito da più di 4 elementi, gli spazi pubblicitari dovranno essere collocati in modo alternato, ovvero dopo una transenna con spazio pubblicitario dovrà essere collocata una senza lo stesso.</p> <p>Nelle zone "A" e "B", è vietato collocare transenne recanti spazi pubblicitari commerciali in posizione adiacente o antistante edifici storici, monumenti, opere d'arte o simili.</p>		
Note		

## DEFINIZIONE DEL MEZZO PUBBLICITARIO

### Articolo 47 comma 8 - (Impianti di pubblicità o propaganda) del D.P.R. 16/12/1992 n. 495

Si definisce "impianto di pubblicità o propaganda" qualunque manufatto finalizzato alla pubblicità o alla propaganda sia di prodotti che di attività e non individuabile secondo definizioni precedenti, né come cartello, né come striscione, locandina o stendardo, né come segno orizzontale reclamistico, né come impianto pubblicitario di servizio. Può essere luminoso sia per luce propria che per luce indiretta.

### LEGENDA

	Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli
	Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli
	Distanza minima espressa in metri
	Nessuna distanza da rispettare
	Impianto non ammesso
	Impianto non previsto

## Art. 47 comma 8 - (Impianti di pubblicità o propaganda)

<b>Tipo impianto</b>	<b>Insegne speciali</b>	<b>10</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Commerciale</b>	<b>Durata</b> <span style="float: right;"><b>Permanente</b></span>
<b>Descrizione</b>	<p>Scritte, insegne, targhe ecc., dotate di struttura di sostegno propria, posizionate su suolo comunale, collocate nelle vicinanze del luogo ove viene esercitata l'attività pubblicizzata. Possono essere luminose o illuminate.</p> <p><b>N.B. : le insegne di esercizio collocate sul suolo di proprietà del soggetto economico esercente l'attività pubblicitaria, o nelle pertinenze del luogo stesso, non sono normate dal presente piano.</b></p>	

Distanze dal suolo	$< 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$> 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	2,2	2,2	2,5	3	3
H max. (margine superiore)	5	7	8	8	8

Distanze da: <small>(parametro ubicazionale)</small>	Spazio <small>(superficie in m<sup>2</sup>)</small>	Zona A		Zona B		Zona C					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥				
limite carreggiata	$< 1$	0,5	1	0,5	1,5	1	2				
	$1 \div 3$	0,8	1	0,8	1,5	1	2,5				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	2	2	5	5				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	3	3	5	5				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	5	5				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	$< 1$	5	10	5	5	2	5				
	$1 \div 3$	5	10	5	10	2	10				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	10	20	10	20				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	10	20	10	25				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	25				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	$< 1$	5	10	5	10	5	10				
	$1 \div 3$	5	10	10	20	10	15				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	15	50	15	30				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	20	100	15	50				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	20	70				
segnali di indicazione	$< 1$	1	2	2	2	5	5				
	$1 \div 3$	1	2	5	10	5	10				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	10	20	10	20				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	15	30	15	30				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15	50				
curve, gallerie, cunette e dossi	$< 1$	-	1	2	2	5	5				
	$1 \div 3$	-	1	5	10	5	10				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	10	20	10	20				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	15	30	15	30				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15	50				
dalle intersezioni	$< 1$	1	2	2	2	5	5				
	$1 \div 3$	1	2	5	10	5	10				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	25	30	25	30				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	25	30	25	30				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25	50				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	$< 1$	20	20	20	20	20	20				
	$1 \div 3$	30	30	20	20	20	20				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	30	30	30	30				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	50	50	50	50				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	100	100				

**Note**

--	--



## Art. 47 comma 8 - (Impianti di pubblicità o propaganda)

<b>Tipo impianto</b>	<b>Cartelli a messaggio mobile</b>	<b>11</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Commerciale</b>	<b>Durata Permanente</b>
<b>Descrizione</b>	<p>Elemento mono o bifacciale, assimilabile a un cartello per caratteristiche strutturali e formali, idoneo all'esposizione di messaggi pubblicitari variabili (prismi rotanti o altro), eventualmente luminoso o illuminato.</p> <p><b>Le distanze si applicano per tempi di variabilità del messaggio inferiore a 10". Per tempi superiori valgono le norme relative ai cartelli standard.</b></p>	

Distanze dal suolo	$< 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$> 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	2,2	2,2	3	4,5	4,5
H max. (margine superiore)	9	9	9	9	9

Distanze da: <i>(parametro ubicazionale)</i>	Spazio <i>(superficie in m<sup>2</sup>)</i>	Zona A		Zona B		Zona C					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥				
limite carreggiata	$< 1$	1	1	1	1	1	1				
	$1 \div 3$	1	2	1	2	1	3				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	1	3	1	3				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	2	3	2	5				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	$< 1$	5	15	5	10	5	10				
	$1 \div 3$	10	25	10	20	10	15				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	10	20	10	15				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	15	25	15	20				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	$< 1$	10	15	10	15	10	15				
	$1 \div 3$	10	15	10	25	10	25				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	15	50	15	50				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	15	100	15	100				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali di indicazione	$< 1$	5	5	5	5	5	5				
	$1 \div 3$	10	10	10	10	10	10				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	10	15	10	15				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	10	25	10	25				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	$< 1$	10	10	10	10	10	10				
	$1 \div 3$	20	30	20	30	20	30				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	25	35	25	35				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	30	60	30	50				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
dalle intersezioni	$< 1$	25	25	25	25	25	25				
	$1 \div 3$	25	25	25	25	25	25				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	30	30	30	30				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	35	35	35	35				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	$< 1$	20	30	20	30	20	30				
	$1 \div 3$	25	35	25	35	25	35				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	35	45	35	45				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	50	60	50	60				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				

**Note**

## Art. 47 comma 8 - (Impianti di pubblicità o propaganda)

<b>Tipo impianto</b>	<b>Pareti o megaposter</b>	<b>12</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Istituzionale / Commerciale</b>	<b>Durata</b> <span style="float: right;"><b>Temporaneo</b></span>
<b>Descrizione</b>	Elemento bidimensionale, realizzato in materiale di qualsiasi natura, caratterizzati dalla sua grande superficie (> 18 m <sup>2</sup> ), interamente vincolato in aderenza a strutture edificate in elevazione. E' consentito in particolare su fronti ciechi, ponteggi di edifici in costruzione e/o ristrutturazione. Eventualmente illuminato per luce indiretta.	

Distanze dal suolo	$< 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$> 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	1	1	1,5	2,2	2,2
H max. (margine superiore)	9	9	9	9	9

Distanze da: <small>(parametro ubicazionale)</small>	Spazio <small>(superficie in m<sup>2</sup>)</small>	Zona A		Zona B		Zona C					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥
limite carreggiata	< 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	1 ÷ 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	3 ÷ 9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	9 ÷ 18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	> 18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	2	2	2				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	1 ÷ 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	3 ÷ 9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	9 ÷ 18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	> 18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	20	20	20				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	1 ÷ 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	3 ÷ 9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	9 ÷ 18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	> 18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	20	20	20				
segnali di indicazione	< 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	1 ÷ 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	3 ÷ 9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	9 ÷ 18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	> 18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	10	10	10				
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	1 ÷ 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	3 ÷ 9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	9 ÷ 18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	> 18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50	50	50	50				
dalle intersezioni	< 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	1 ÷ 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	3 ÷ 9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	9 ÷ 18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	> 18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	25	25	25	25				
monumenti, edifici storici, opere d'arte*	< 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	1 ÷ 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	3 ÷ 9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	9 ÷ 18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	> 18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50	50	50	50				

**Note**

\* Nel caso in cui l'immagine riproduca monumenti, opere d'arte o la facciata dell'edificio, i limiti indicati in tabella non devono essere rispettati

## Art. 47 comma 8 - (Impianti di pubblicità o propaganda)

<b>Tipo impianto</b>	<b>Tabella murale</b>	<b>13</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Commerciale</b>	<b>Durata</b> <span style="float: right;"><b>Permanente</b></span>
<b>Descrizione</b>	<p>Elemento monofacciale vincolato ad una costruzione in muratura o altro, esistente, finalizzato alla diffusione di messaggi pubblicitari o propagandistici. Lo spazio pubblicitario deve essere realizzato su un pannello di spessore minimo 3mm, saldamente vincolato ad una struttura portante. può essere luminosa per luce propria o luce indiretta. La Superficie dell'impianto non potrà superare il 20% della superficie della facciata sul quale viene installata la tabella murale</p>	

Distanze dal suolo	$< 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$> 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	1*	1*	1*	2,2	n.a.
H max. (margine superiore)	-	-	-	-	n.a.

Distanze da: <small>(parametro ubicazionale)</small>	Spazio <small>(superficie in m<sup>2</sup>)</small>	Zona A		Zona B		Zona C					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥
limite carreggiata	$< 1$	n.a.	n.a.	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	-	-	-	-				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	-	-	-	-				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	-	-				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	$< 1$	n.a.	n.a.	0,5	1	0,5	1				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	0,5	5	0,5	5				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	0,5	5	15	30				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15	30				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	$< 1$	n.a.	n.a.	1	2	1	2				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	1	5	1	5				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	1	5	5	10				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	5	10				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali di indicazione	$< 1$	n.a.	n.a.	1	2	1	2				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	1	5	1	5				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	1	5	5	5				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	5	5				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	$< 1$	n.a.	n.a.	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	-	-	-	-				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	10	15	10	15				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	20				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
dalle intersezioni	$< 1$	n.a.	n.a.	5	10	5	10				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	10	20	10	20				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	10	20	10	20				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15	25				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	$< 1$	n.a.	n.a.	20	20	20	20				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	30	40	30	40				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	35	45				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50	60				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				

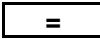

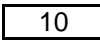

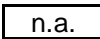

**Note**

\* Nel caso in cui l'immagine riproduca monumenti, opere d'arte o la facciata dell'edificio, i limiti indicati in tabella non devono essere rispettati

## IMPIANTI CON SPAZI DI CARATTERE ISTITUZIONALE

appartengono a questa categoria i mezzi preposti alla comunicazione, informazione e diffusione di messaggi o iniziative di pubblico interesse, privi di rilevanza economica, non finalizzati alla diffusione di un messaggio nell'esercizio di un'attività economica che pubblicizzi, un soggetto economico che nel proprio oggetto sociale persegua fini di lucro; tali messaggi sono normalmente effettuati da Enti pubblici o di diritto pubblico o comunque da altri soggetti (associazioni, circoli, ecc.. regolamentati da statuto) comunque privi di rilevanza economica.

### LEGENDA

	Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli
	Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli
	Distanza minima espressa in metri
	Nessuna distanza da rispettare
	Impianto non ammesso
	Impianto non previsto

# Impianti abbinati a messaggi di carattere istituzionale

<b>Tipo impianto</b>	<b>Cartello</b>	<b>A</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Istituzionale</b>	<b>Durata</b>
<b>Descrizione</b>	Elemento mono o bifacciale vincolato al suolo da idonea struttura di sostegno, finalizzato alla diffusione di messaggi istituzionali e non a fine di lucro, sia direttamente sia mediante utilizzo di altri elementi quali manifesti cartacei o simili.  <b>Superficie massima ammessa <math>\leq 3 \text{ m}^2</math></b>	

Distanze dal suolo	$< 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$> 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	1	0,8	n.a.	n.a.	n.a.
H max. (margine superiore)	-	-	n.a.	n.a.	n.a.

Distanze da: <small>(parametro ubicazionale)</small>	Spazio <small>(superficie in <math>\text{m}^2</math>)</small>	Zona A		Zona B		Zona C					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥
limite carreggiata	$< 1$	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5				
	$1 \div 3$	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	$< 1$	5	10	5	10	5	10				
	$1 \div 3$	10	10	10	10	10	10				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	$< 1$	5	15	5	15	5	15				
	$1 \div 3$	10	15	10	15	10	15				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali di indicazione	$< 1$	5	10	5	10	5	10				
	$1 \div 3$	5	10	5	10	5	10				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	$< 1$	10	10	10	10	10	10				
	$1 \div 3$	10	10	10	10	10	15				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
dalle intersezioni	$< 1$	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*				
	$1 \div 3$	25/30*	25/30*	25*30	25/30*	25/30*	25/30*				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	$< 1$	-	-	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	-	-	-	-	-	-				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				

<b>Note</b>	Le distanze, ad eccezione di quelle relative alle intersezioni, non sono rispettate per i cartelli collocati in posizione parallela al senso di marcia dei veicoli e posti in aderenza a fabbricati. * In caso di intersezioni semaforizzate la distanza da rispettare è la maggiore.
-------------	--

# Impianti abbinati a messaggi di carattere istituzionale

<b>Tipo impianto</b>	<b>Cartello</b>	<b>B</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Istituzionale</b>	<b>Durata</b> <span style="margin-left: 20px;"><b>Permanente</b></span>
<b>Descrizione</b>	<p>Elemento mono o bifacciale vincolato al suolo da idonea struttura di sostegno, finalizzato alla diffusione di messaggi istituzionali e non a fine di lucro. Lo spazio recante il messaggio, deve essere realizzato su un pannello di spessore minimo 3mm, saldamente vincolato alla struttura portante.</p> <p><b>La superficie massima per facciata ammessa deve rientrare nelle diverse casistiche, proposte dall'abaco, a seconda della Zona in cui viene collocato.</b></p>	

Distanze dal suolo	$< 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$> 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	1	0,8	1,5	2,2	n.a.
H max. (margine superiore)	2,5	3,5	5	7	n.a.

Distanze da: <i>(parametro ubicazionale)</i>	Spazio <i>(superficie in m<sup>2</sup>)</i>	Zona A		Zona B		Zona C					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥
limite carreggiata	$< 1$	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8				
	$1 \div 3$	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	1,5	2				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	1,5	2				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	$< 1$	-	-	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	-	-	-	-	-	-				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	-	15	-	15				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	-	20	-	20				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	$< 1$	5	15	5	15	5	15				
	$1 \div 3$	10	20	10	20	10	20				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	15				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	20				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali di indicazione	$< 1$	5	10	5	10	5	15				
	$1 \div 3$	5	10	5	10	5	15				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	15				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	20				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	$< 1$	10	10	10	10	10	10				
	$1 \div 3$	10	20	10	20	10	20				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	20				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15	25				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
dalle intersezioni	$< 1$	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*				
	$1 \div 3$	25/30*	30/35*	25*30	30/35*	25/30*	30/35*				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25/30*	25/30*				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	30/35*	30/35*				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	$< 1$	5	10	5	10	5	10				
	$1 \div 3$	5	10	5	10	5	10				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50	50				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	70	70				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				

**Note**

Le distanze, ad eccezione di quelle relative alle intersezioni, non sono rispettate per i cartelli collocati in posizione parallela al senso di marcia dei veicoli e posti in aderenza a fabbricati.  
 \* In caso di intersezioni semaforizzate la distanza da rispettare è la maggiore.

# Impianti abbinati a messaggi di carattere istituzionale

Tipo impianto	<b>Striscione</b>		<b>C</b>
Tipologia d'uso	<b>Istituzionale</b>	Durata	<b>Temporaneo</b>
Descrizione	<p>Elemento mono o bifacciale, situato trasversalmente su vie o piazze, sostenuto unicamente da cavi, realizzato con materiali di qualsiasi natura, privi di rigidità propria, mancante di una superficie di appoggio e comunque non aderente ad essa, realizzati in modo da resistere opportunamente alla forza del vento.</p> <p>Altezza massima dello striscione m 1 in zona B, fino a m 1,5 nelle altre zone.</p>		

Distanze dal suolo	< 1 m <sup>2</sup>	1 ÷ 3 m <sup>2</sup>	3 ÷ 9 m <sup>2</sup>	9 ÷ 18 m <sup>2</sup>	> 18 m <sup>2</sup>
H min. (margine inferiore)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
H max. (margine superiore)	9	9	9	9	9

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m <sup>2</sup> )	Zona A		Zona B		Zona C					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥
limite carreggiata	< 1	-	-	-	-	-	-				
	1 ÷ 3	-	-	-	-	-	-				
	3 ÷ 9	-	-	-	-	-	-				
	9 ÷ 18	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
	> 18	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari*	< 1	-	-	-	-	-	-				
	1 ÷ 3	-	-	-	-	-	-				
	3 ÷ 9	-	-	-	-	-	-				
	9 ÷ 18	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
	> 18	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	-	-	-	-	-	-				
	1 ÷ 3	-	-	-	-	-	-				
	3 ÷ 9	-	-	-	-	-	-				
	9 ÷ 18	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
	> 18	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
segnali di indicazione	< 1	-	-	-	-	-	-				
	1 ÷ 3	-	-	-	-	-	-				
	3 ÷ 9	-	-	-	-	-	-				
	9 ÷ 18	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
	> 18	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	-	25	-	25	-	25				
	1 ÷ 3	-	25	-	25	-	25				
	3 ÷ 9	-	25	-	25	-	25				
	9 ÷ 18	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
	> 18	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
dalle intersezioni	< 1	-	30	-	30	-	30				
	1 ÷ 3	-	35	-	35	-	35				
	3 ÷ 9	-	40	-	40	-	40				
	9 ÷ 18	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
	> 18	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	n.a.	n.a.	n.a.	50	n.a.	50				
	1 ÷ 3	n.a.	n.a.	n.a.	50	n.a.	50				
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	50	n.a.	50				
	9 ÷ 18	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
	> 18	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				

## Note

\* La distanza altri impianti simili non sarà minore di m. 25

# Impianti abbinati a messaggi di carattere istituzionale

<b>Tipo impianto</b>	<b>Gonfalone, bandiera</b>	<b>D</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Istituzionale</b>	<b>Durata</b> <span style="float: right;"><b>Temporaneo</b></span>
<b>Descrizione</b>	<p>Elemento mono o bifacciale, realizzato con materiale di qualsiasi natura, privo di rigidità propria, mancante di una superficie di appoggio e comunque non aderente ad essa.</p> <p><b>Superficie massima m<sup>2</sup> 3 in zona B, fino a m<sup>2</sup> 7,5 nelle altre zone. Non sono ammessi in posizione perpendicolare alla strada se superiori a m<sup>2</sup> 3</b></p>	

Distanze dal suolo	$< 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 7,5 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$> 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	*	*	*	n.a.	n.a.
H max. (margine superiore)	-	-	-	n.a.	n.a.

Distanze da: <small>(parametro ubicazionale)</small>	Spazio <small>(superficie in m<sup>2</sup>)</small>	Zona A		Zona B		Zona C					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥
limite carreggiata	$< 1$	1	1,5	1	1,5	1	1,5				
	$1 \div 3$	1	1,5	1	1,5	1	1,5				
	$3 \div 7,5$	n.a.	n.a.	1	n.a.	1	n.a.				
	$7,5 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	$< 1$	-	5	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	-	5	-	-	-	-				
	$3 \div 7,5$	n.a.	n.a.	-	n.a.	-	n.a.				
	$7,5 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	$< 1$	1	5	1	5	1	5				
	$1 \div 3$	1	5	1	5	1	5				
	$3 \div 7,5$	n.a.	n.a.	1	n.a.	1	n.a.				
	$7,5 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali di indicazione	$< 1$	-	-	1	5	1	5				
	$1 \div 3$	-	-	1	5	1	5				
	$3 \div 7,5$	n.a.	n.a.	1	n.a.	1	n.a.				
	$7,5 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	$< 1$	15	30	20	30	15	15				
	$1 \div 3$	15	50	20	50	15	15				
	$3 \div 7,5$	n.a.	n.a.	20	n.a.	15	n.a.				
	$7,5 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
dalle intersezioni	$< 1$	10	30	25	30	25	25				
	$1 \div 3$	10	50	25	50	25	25				
	$3 \div 7,5$	n.a.	n.a.	25	n.a.	25	n.a.				
	$7,5 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	$< 1$	25	30	20	30	10	20				
	$1 \div 3$	30	30	30	40	25	30				
	$3 \div 7,5$	n.a.	n.a.	40	n.a.	25	n.a.				
	$7,5 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				

**Note**

\* Per impianti perpendicolari al senso di marcia, h. min. m. 2,80 su aree pedonali e m. 4,5 sulle sedi viarie