

Mobilità

- *Proposte di indagini conoscitive preliminari*
- **Indagine** conoscitiva sulla **provenienza** di studenti, docenti e personale tecnico-amministrativo, al fine di poter fornire alternative di trasporto e mezzi idonei ad una mobilità più sostenibile.
- *Interventi attuabili*

PRATICABILI A BREVE TERMINE

- **Navetta** di collegamento tra le Facoltà e la **Metroplana** (vedere risultati questionario ed incontro con l'Agenda 21 locale).
- Avvio del progetto di **Bike Sharing** da parte dei Comuni del Patto Territoriale della Zona Ovest (gestione delle tessere promozionali agli studenti).
- Utilizzazione delle **bici** inutilizzate presso l'**E.D.I.S.U.**

PRATICABILI A LUNGO TERMINE

- Potenziamento del servizio GTT (miglioramento attuale linea **64**; creare collegamento con la stazione di Torino Lingotto, ad oggi inesistente).
- Futura **stazione ferroviaria** a Grugliasco presso la Facoltà (consigliare fasce orarie di maggior afflusso e deflusso alle FS, per decidere, in accordo, quanti e quali treni sarà possibile far fermare).

- *Spunti*

Esempio del **Mobility manager** e delle iniziative portate avanti dall'Università degli Studi di Verona (www.univr.it/mobilita).

- *Sensibilizzazione ed indagini già effettuate*

Nella settimana dal 7 al 12 maggio 2007, sono stati stampati e distribuiti nel Campus **1000** questionari riguardanti la mobilità (vedere copia del modello sottostante) ad un campione rappresentativo e misto di docenti, studenti, ricercatori, assegnisti, borsisti e personale tecnico-amministrativo. Di questi ne sono stati ritirati **600**, ottenendo quindi un campione e una matrice di dati da elaborare statisticamente validi (si ricorda che l'utenza attuale del campus è di circa **3500** persone, quindi si è effettuata l'indagine su un campione comprendente più di un sesto della popolazione universitaria). Lo scopo del questionario era quello ottenere una **panoramica generale** riguardante la **mobilità dell'utenza** per raggiungere il Campus, individuare le **problematiche** ad essa connesse e formulare **proposte di miglioramento** (all'Agenda 21 del Comune di Grugliasco, quest'anno incentrata sul miglioramento della qualità dell'aria, con cui si è già aperto un canale di dialogo al riguardo e si è avuto un incontro, come successivamente verrà descritto).

Viene presentata di seguito una **copia del questionario** che è stato distribuito:

Questionario sulla mobilità delle Facoltà di Agraria e di Medicina veterinaria

L'Università degli Studi di Torino, su iniziativa della Commissione di Sostenibilità Ambientale del Senato degli Studenti, sta intraprendendo il progetto "Verso un'Agenda 21 d'Ateneo", volto ad individuare e formulare proposte per migliorare la sostenibilità ambientale dell'intero Ateneo.

Per quanto riguarda il Campus universitario di Grugliasco, si sta effettuando una prima indagine conoscitiva ai fini di:

- ottenere una panoramica generale riguardante la mobilità dell'utenza per raggiungere il Campus;
- individuare le problematiche ad essa connessa e formulare richieste (es.: miglioramento del servizio di navetta tra la stazione della metropolitana Fermi e l'Università).

I dati del seguente questionario verranno raccolti in forma raggruppata e senza alcuna indicazione che possa non garantire la totale forma dell'anonimato.

Nelle domande a risposta multipla si richiede di barrare la risposta (o le risposte) che si intendono dare.

Professione

- Studente Docente Ricercatore Personale tecnico-amministrativo

Affitto: hai risolto il problema della mobilità affittando un appartamento nei dintorni dell'Università?

- Sì NO


- Se sì, quanti soldi in media spendi mensilmente per l'affitto della casa + spese (questa e la successiva domanda servono a titolo informativo per un'indagine conoscitiva del Senato degli Studenti sulla condizione studentesca)?

.....
Quanti ne spendi in media mensilmente per cibo, acquisto materiale didattico ed extra?
.....

Provenienza: indicare il Comune e la Provincia della località da cui si parte per raggiungere la Facoltà

Mezzi di trasporto più frequentemente utilizzati

- Treno Metropolitana Bus/Tram Auto Moto Bici Nessun mezzo

 Tempo impiegato: indicare il tempo di viaggio che mediamente si impiega (solo andata) per raggiungere l'Università

.....
6) Quanto influisce l'aspetto economico sulla scelta del mezzo di trasporto?

- non influisce / non mi interessa influisce ma non ho alternative influisce ed è determinante

7) Frequenza di utilizzo mensile dei mezzi di trasporto nei mesi di lezione (numero di giorni, in media)

- 0 – 5 5 – 10 10 – 15 15 – 20 20 – 25 25 – 30

8) Frequenza di utilizzo mensile dei mezzi di trasporto nei mesi in cui non ci sono le lezioni (numero di giorni, mediamente)

- 0 – 5 5 – 10 10 – 15 15 – 20 20 – 25 25 – 30

9) Orari (indicare, a grandi linee, gli orari in cui la maggior parte dei giorni si raggiunge l'Università e quelli in cui la si lascia. Esprimerli come da es.: 9 - 13)

.....
10) Collegamento con stazione Fermi (qualora ci fosse una navetta di collegamento con la stazione della metropolitana Fermi, che passasse con maggior frequenza dell'attuale linea 37, la useresti? Ti servirebbe per il tuo viaggio? Considerare anche che da settembre la Metropolitana dovrebbe raggiungere la stazione di Porta Nuova)

- Sì NO

11) Collegamento con la stazione di Torino Lingotto (qualora ci fosse un migliore collegamento di mezzi pubblici tra la stazione e la Facoltà, lo useresti? Ti servirebbe per il tuo viaggio?)

Sì

NO

Si riportano ora, di seguito, i **risultati** di una prima elaborazione dei 600 questionari del campione:

L'elaborazione dei dati è stata operata come segue (in questo primo stadio, la provenienza dei soggetti non è stata presa in considerazione):

- in primis i mezzi di trasporto sono stati classificati in: “mezzi non sostenibili” (auto, moto), “mezzi completamente sostenibili” (bici, piedi), “mezzi pubblici” (treno, metropolitana, bus/tram). A causa delle tempistiche ristrette, tutte le altre possibili combinazioni sono state sintetizzate nella categoria “altro”;
- conteggio dei dati. La somma dei dati appartenenti a ciascun mezzo sono stati a loro volta sommati alle combinazioni del mezzo con gli altri della stessa categoria. Ad esempio, per quanto riguarda la categoria “mezzi non sostenibili”, si è proceduto in questo modo: chi utilizza soltanto l'auto + chi utilizza soltanto la moto + chi utilizza auto e moto. Il dato totale riflette il numero delle persone, su 600 questionari campione, che utilizzano “mezzi non sostenibili”.

Elaborazione n°1: mezzi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus

◆ *Categoria studenti*

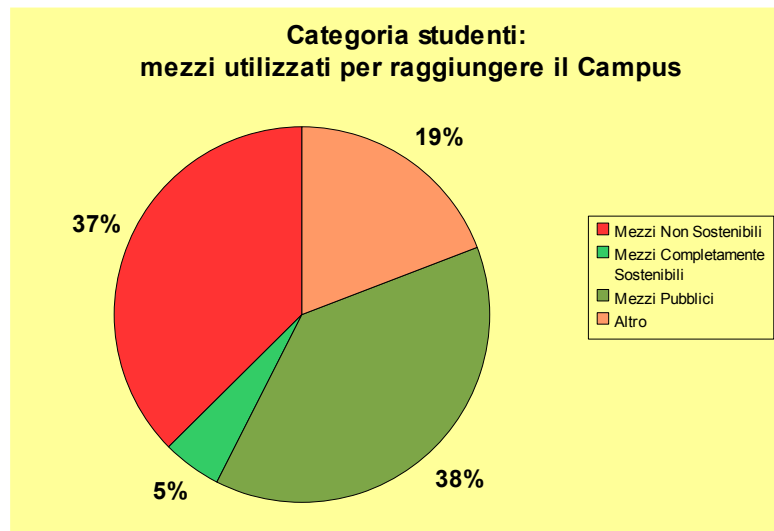


Grafico 1: Studenti: mezzi utilizzati per raggiungere il Campus. Dati espressi in percentuale.

◆ *Categoria docenti*

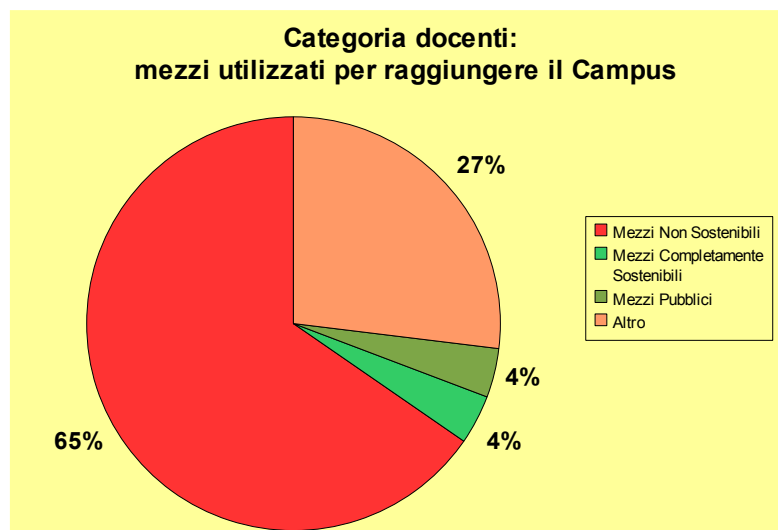


Grafico 2: Docenti: mezzi utilizzati per raggiungere il Campus. Dati espressi in percentuale.

◆ **Categoria ricercatori**

Grafico 3: Ricercatori: mezzi utilizzati per raggiungere il Campus. Dati espressi in percentuale.

◆ **Categoria Personale Tecnico**

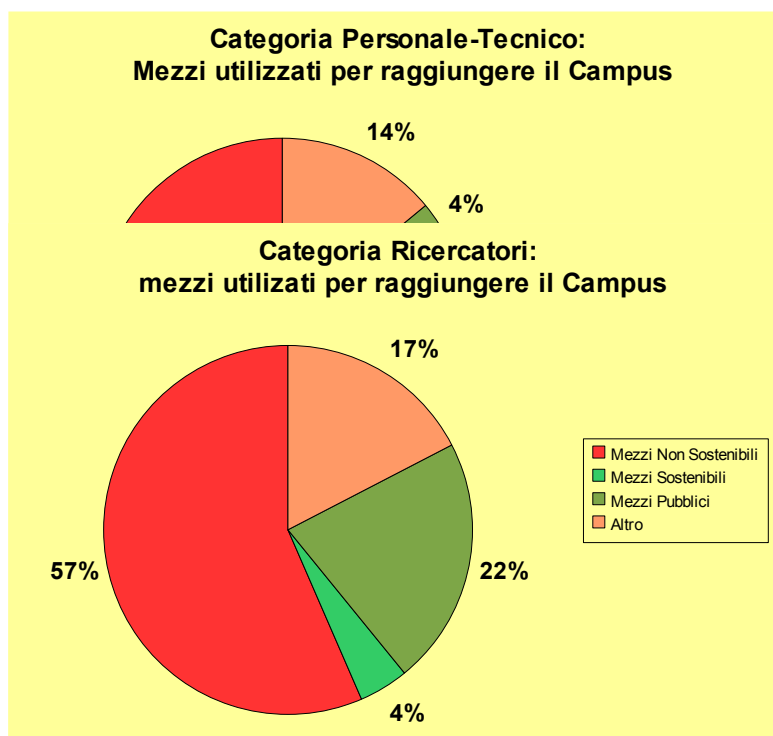
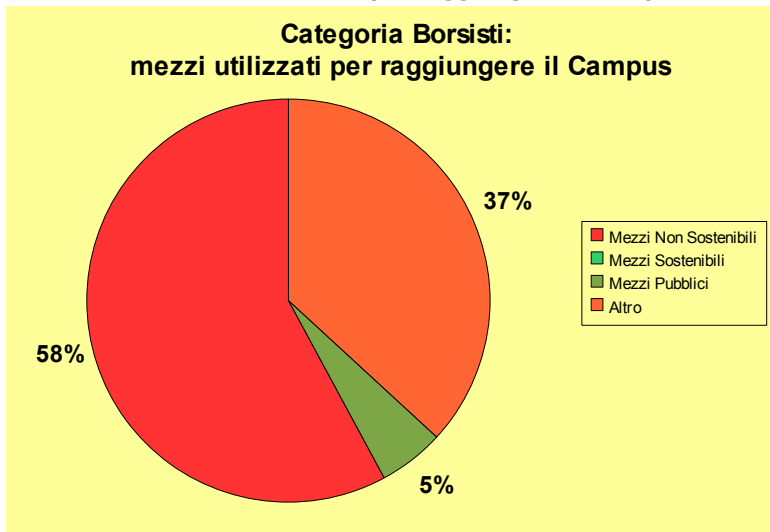


Grafico 4: Personale tecnico-amministrativo: mezzi utilizzati per raggiungere il Campus. Dati espressi in percentuale.

◆ *Categoria borsisti*

Grafico 5: Borsisti: mezzi utilizzati per raggiungere il Campus. Dati espressi in percentuale.



Tra i compilatori del questionario, 7 borsisti, inseriti nell'omonima categoria, hanno voluto specificare la propria condizione, diversa dalle altre 4 opzioni elencate.

◆ *Rappresentazione totale*

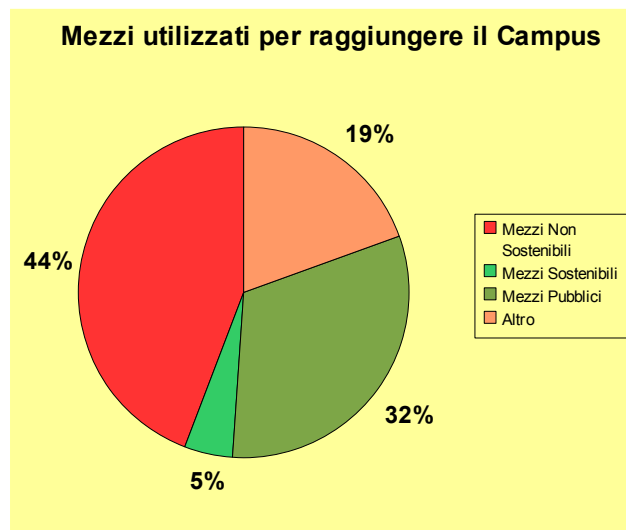


Grafico 6: Mezzi utilizzati per raggiungere il Campus: rappresentazione totale delle categorie

Elaborazione n°2: possibili collegamenti con il Campus

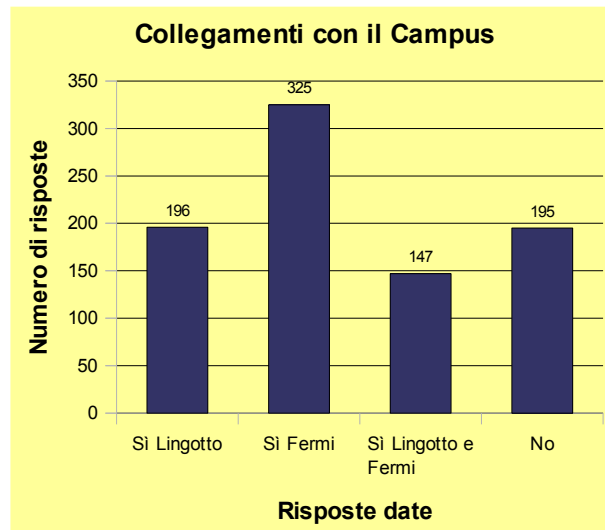


Tabella 1: Domande 10 e 11: collegamenti con stazione Fermi e Lingotto

Dei 325 che hanno risposto "sì" alla domanda "collegamento con stazione Fermi", 91 già utilizzano la metropolitana come mezzo di trasporto.

Dei 196 che vorrebbero un collegamento con la stazione Lingotto, 69 utilizzano il treno come mezzo di trasporto.

Commenti:

I grafici sulla mobilità non sono ancora del tutto completi, ma in fase di ultimazione, tuttavia i dati grezzi sono già stati tutti raccolti e questo ha consentito di poter rinvenire i principali ambiti di intervento (criticità presenti ed assi su cui intervenire) . In particolare:

- Le Facoltà, site in una zona decentrata, hanno da sempre un endemico problema riguardante la mobilità in ingresso e quella in uscita. **L'elevata percentuale** di coloro che attualmente utilizzano la **macchina** per raggiungere l'Università crea problemi di traffico e di inquinamento. Questo fatto è stato anche oggetto di rilievo e di preoccupazione da parte dell'Agenda 21 del Comune di Grugliasco, quest'anno incentrata proprio sul tema del miglioramento della qualità dell'aria nel Comune.

- I **servizi di trasporto pubblico** potrebbero migliorare la situazione, se fossero gestiti ed organizzati in maniera più efficiente di quanto non lo siano adesso. In particolare, l'apertura ad inizio 2006 della **Metropolitana** nella zona Ovest di Torino, ha migliorato sensibilmente la situazione del trasporto pubblico (in termini di tempo necessario per raggiungere l'Università) per quella parte di utenza che proviene dalla stazione di Porta Susa o dalla Zona di Corso Francia. Tuttavia, la **mancaza di un collegamento adeguato di servizio pubblico tra la stazione capolinea della Metropolitana di Fermi (Collegno) e le Facoltà** rende ancora lunghi i tempi di percorrenza per giungere in Università (tratto di strada di circa 20 minuti a piedi, 15' di bus) e, quindi, sovente pregiudica la scelta, in molti casi, del servizio pubblico, a vantaggio del mezzo di trasporto privato. L'attuale collegamento (**linea 37**), introdotto in via sperimentale lo scorso anno, si è rivelato un fallimento per l'amministrazione comunale: i tempi di passaggio troppo dilatati (45 minuti in media), non intensificati nelle fasce di maggior afflusso e deflusso (tra le 8 e le 9 e tra le 16 e le 18 – dati ricavati dall'elaborazione dei questionari, non ancora presenti nei grafici riportati -) e l'ampio percorso effettuato (per percorrere un tratto decisamente breve in linea d'aria, a causa della scelta di un mezzo sovradimensionato ed inadeguato alle necessità: un bus troppo grosso che non riesce a girare in alcune vie) hanno fatto sì che il servizio sia attualmente poco utilizzato.

La problematicità della situazione sarà enormemente incrementata a partire dal prossimo anno accademico, allorché l'**utenza** interessata a questo collegamento strategico passerà **dall'attuale 16% al 55%** dell'utenza del Campus (dato dai questionari: il dato è dovuto al futuro collegamento della Metropolitana con la stazione di Torino Porta Nuova, previsto per settembre 2007).

Un altro grosso problema emerso è quello della mancanza di un collegamento di servizio di trasporto pubblico con la stazione di **Torino Lingotto**, che interesserebbe il 33% dell'utenza. La totale assenza, in questo caso, di bus che giungano in Università, rende ancor maggiormente necessaria per gran parte dell'utenza la scelta della macchina quale mezzo di trasporto utilizzato.

- Tutte queste ed altre criticità (futura stazione ferroviaria nei pressi della Facoltà, gestione delle tessere promozionali del futuro servizio di bike sharing) sono state affrontate in un incontro tra l'**Agenda 21 del comune di Grugliasco**, l'amministrazione interna delle 2 Facoltà e uno dei borsisti della Commissione di sostenibilità ambientale, il giorno 22 maggio 2007. In quell'occasione sono state esposte le sopracitate problematiche di trasporto dell'utenza (analizzate in maniera qualitativa dell'Agenda 21 locale – tramite interviste agli studenti e a ricercatori in Università - ed in maniera quantitativa dalla Commissione di sostenibilità ambientale) e si è congiuntamente arrivati a formulare delle richieste di miglioramento del servizio di trasporto pubblico, che il Comune successivamente si farà carico di inoltrare alle agenzie di trasporto pubblico competenti.